

Attracting Tomorrow

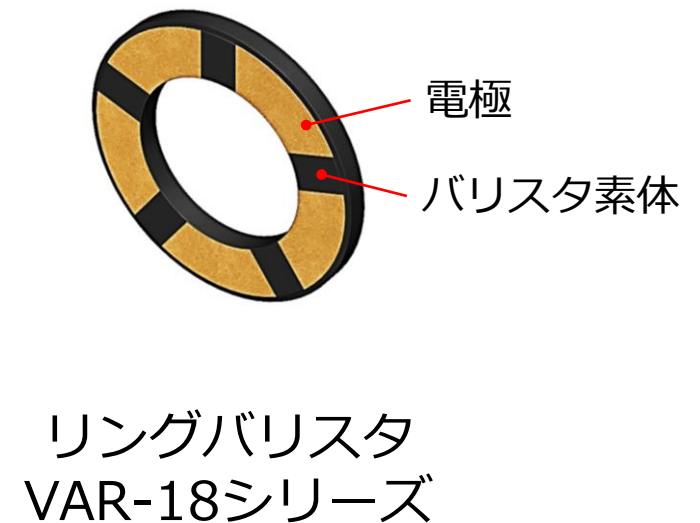
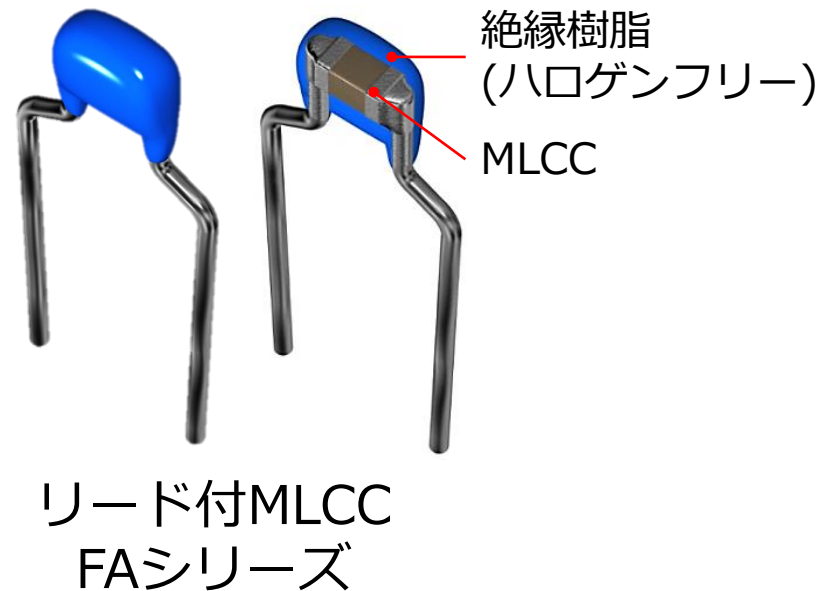
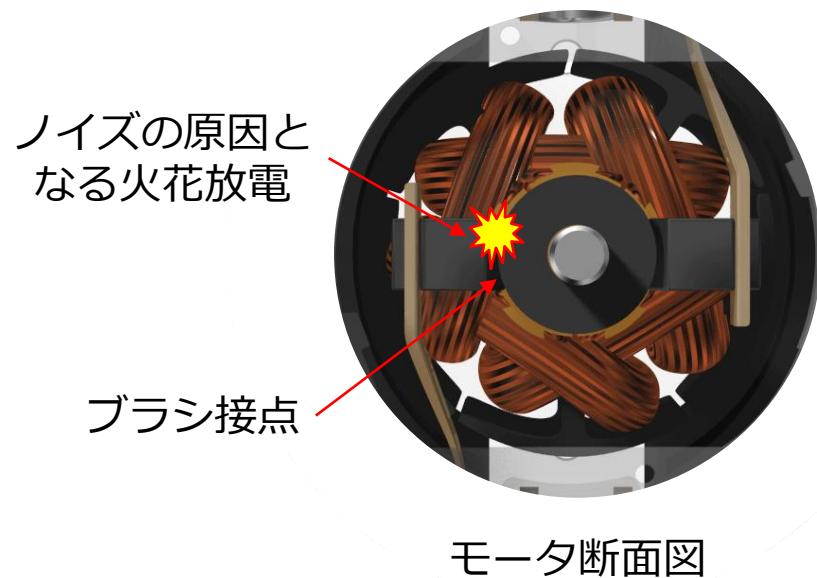


リード付MLCC FAシリーズ
リングバリスタ VAR-18シリーズ

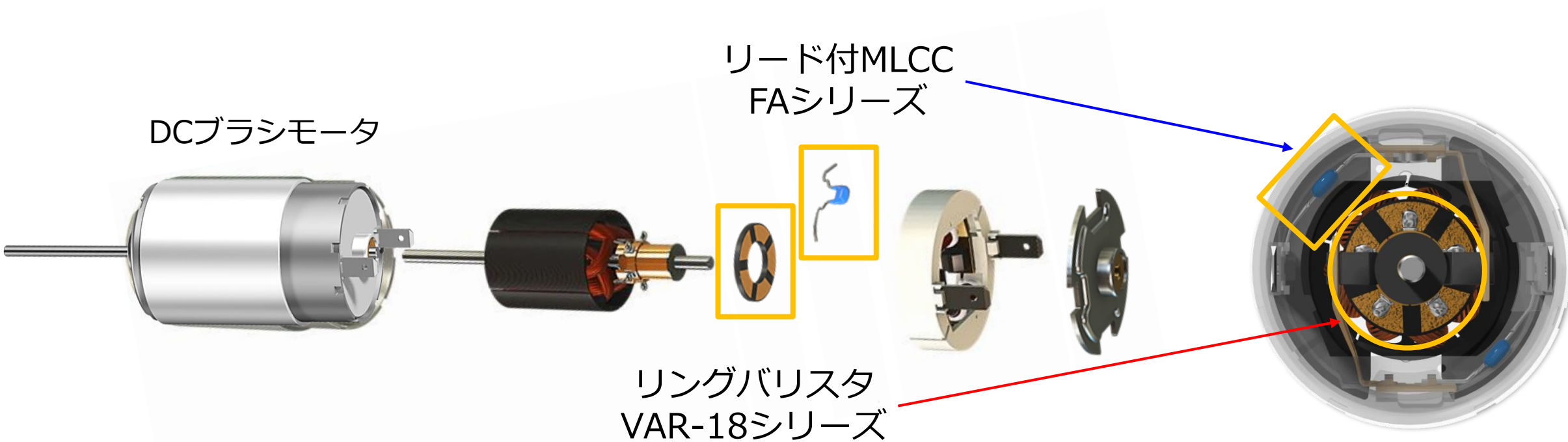
車載小型モータのノイズ対策

車載小型モータのノイズ対策

ワイパの作動によりラジオに雑音が入るなど、モータが電子機器へ影響を及ぼすことがあります。これはモータの整流子とブラシ接点に生じる火花放電によるもので、広帯域のノイズとなります。その対策として、車載DCモータにはリード付MLCCやリングバリスタが広く採用されています。

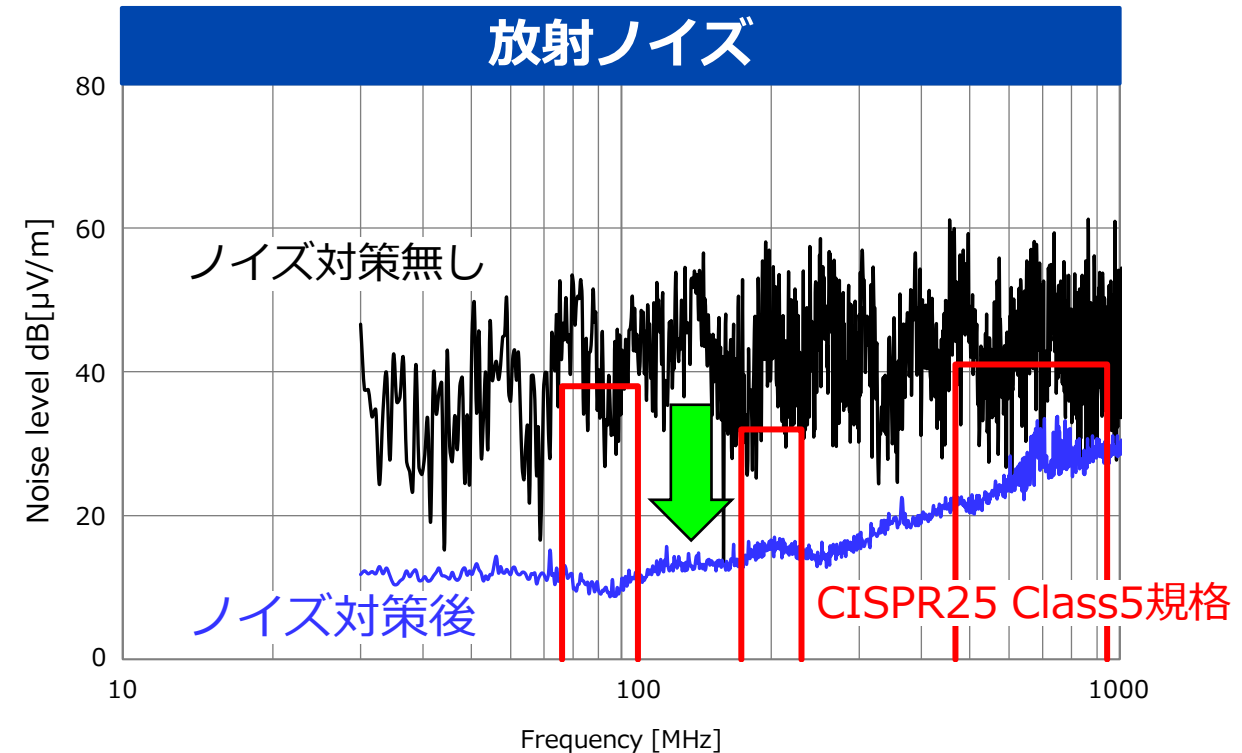
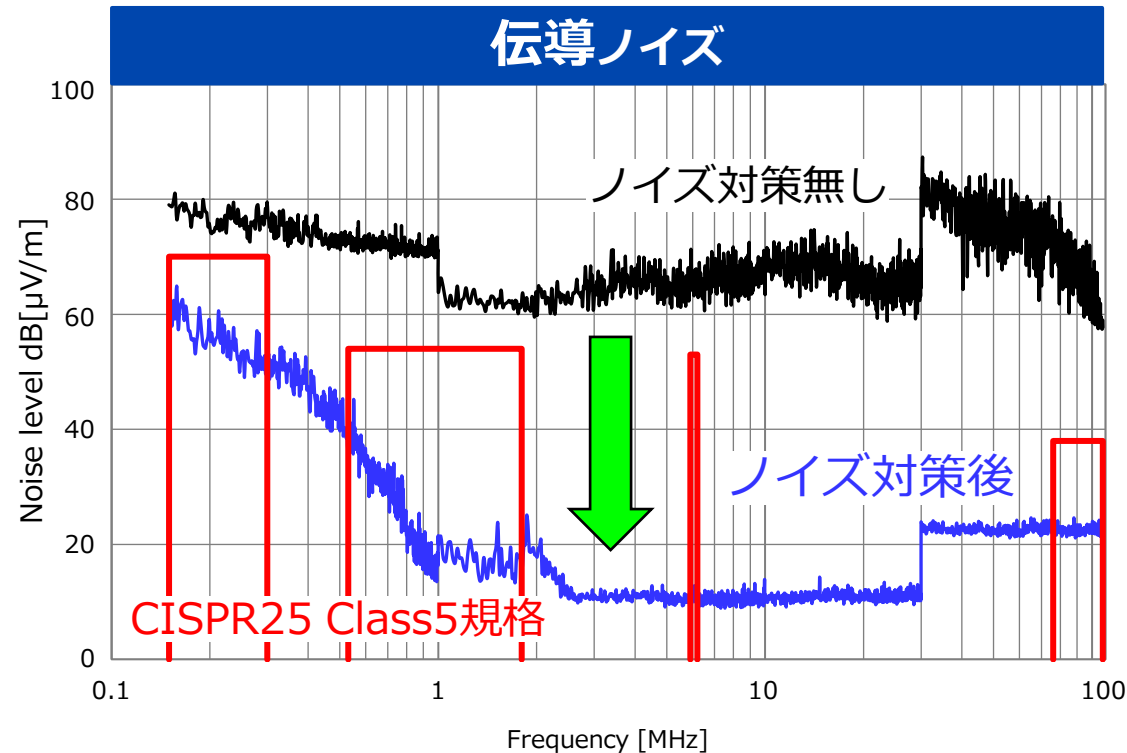


FAシリーズとVAR-18シリーズの DCブラシモータへの搭載例



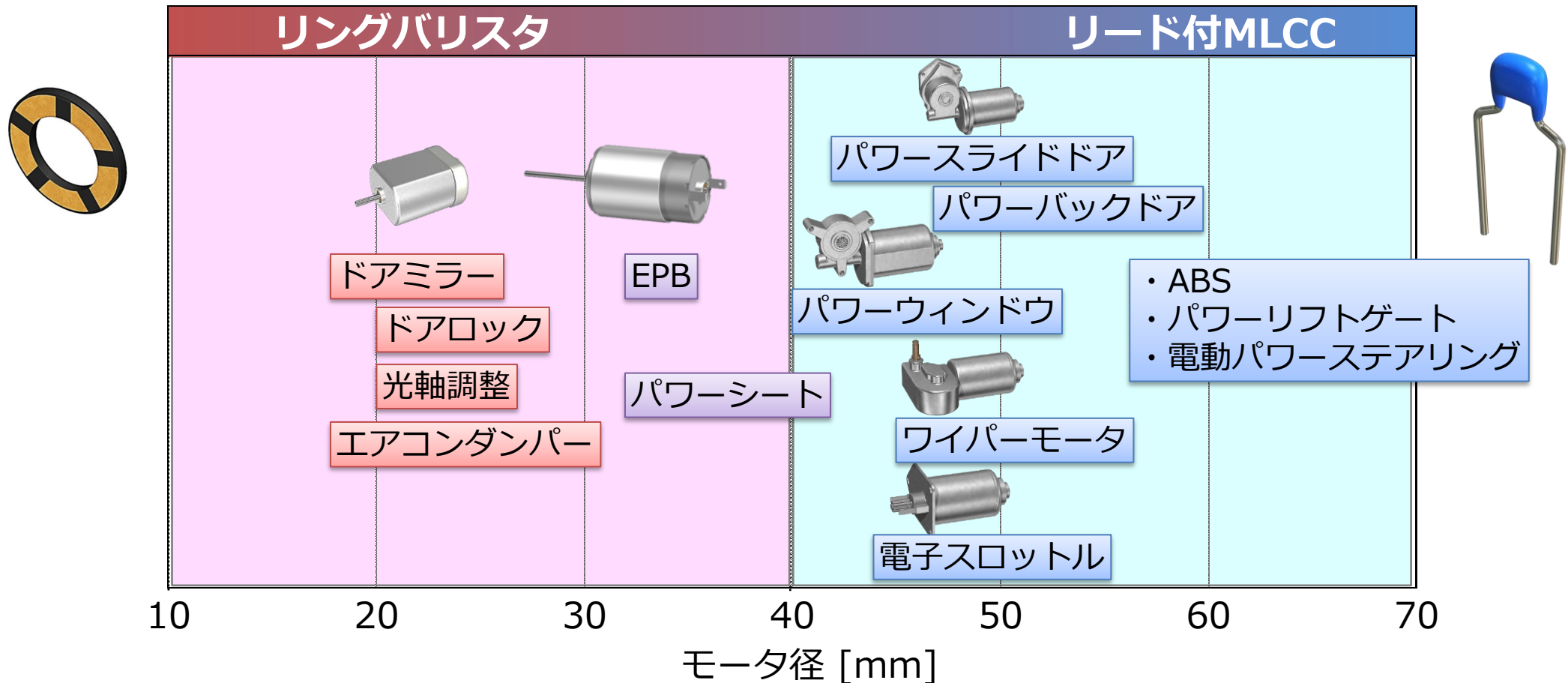
リード付MLCCやリングバリスタは個々に使用してもノイズ対策に有効ですが、両者を組み合わせることでさらなる効果が期待されます。

モータノイズを低減



リード付MLCCやリングバリスタのEMC対策によりEMC規格:CISPR25 Class5へ対応

車載小型モータへの採用例



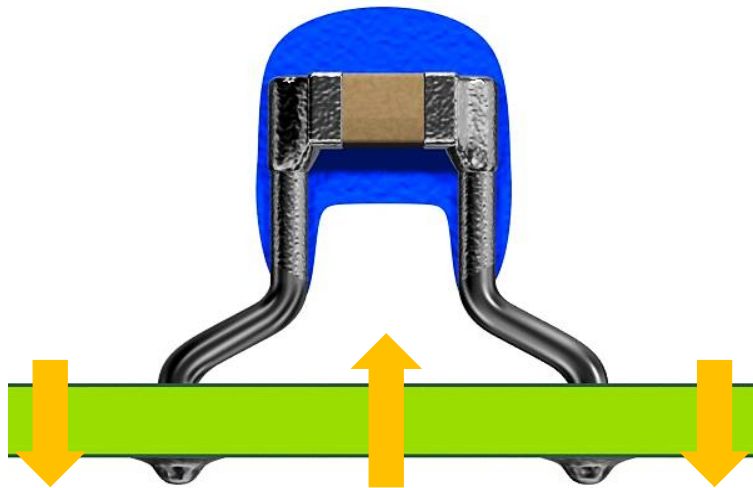
リングバリスタは小型モータ、リード付MLCCは比較的大きなモータへ使用されます

リード付MLCCのモータ以外での活用

リード線が基板からMLCCへのメカニカル応力を緩和

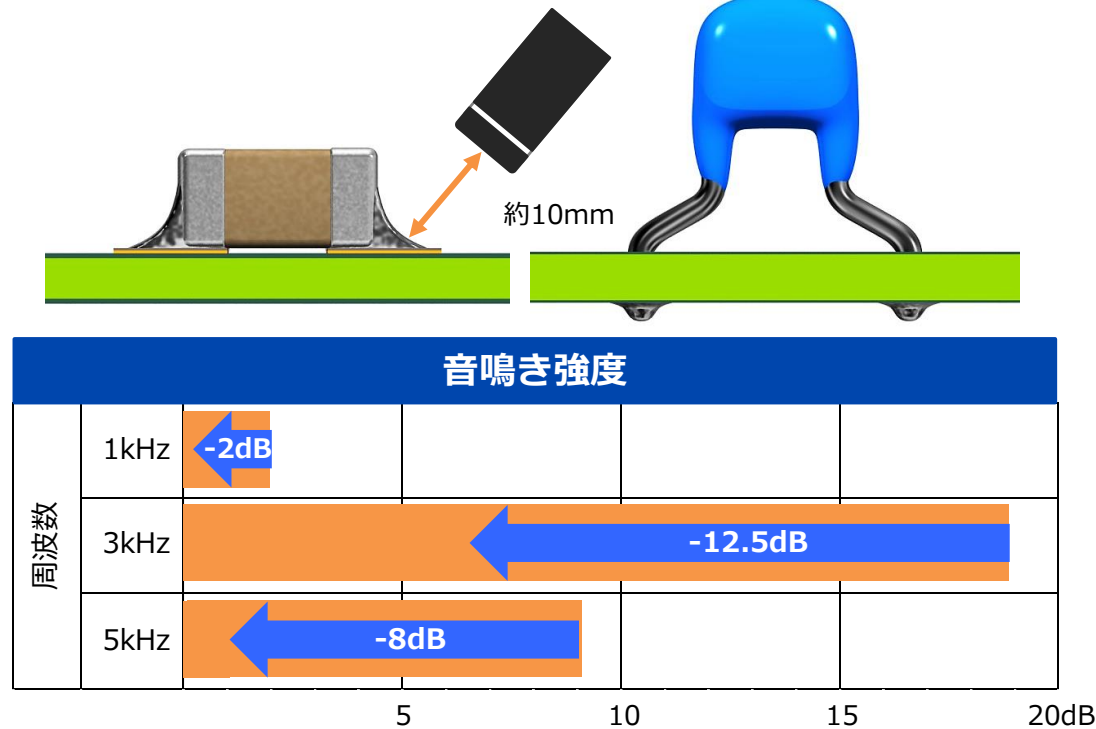
基板たわみ対策

リード線が基板からの応力を緩和

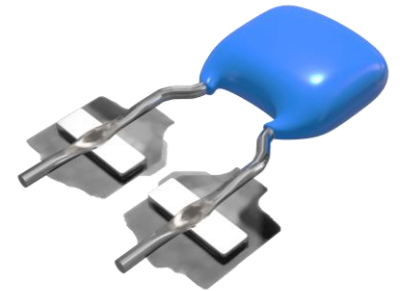


音鳴き対策

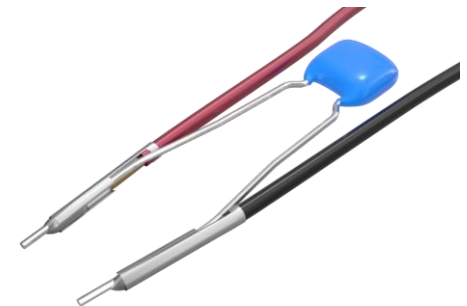
サウンドレベルメータ



溶接



加締め



製品ラインナップ

- ▶ 定格電圧25V~630Vdc、静電容量1pF~22 μ F
- ▶ 安定した静電容量温度特性やDCバイアス特性を有するC0G品も対応可能
- ▶ 150°Cまで使用可能なX8R、NP0*品も対応可能
(*NP0:0 $\pm$ 30ppm/°C, -55 to +150°C)



主な用途

- ▶ 車載用各種モータのノイズ対策
- ▶ 各種車載電子機器の電源ラインにおける平滑、デカップリング用途
- ▶ LC共振回路 (C0G、NP0特性品)
- ▶ 異種コンからの置換による小型化

特長

- ▶ リード付MLCCとリングバリスタの双方を供給可能
- ▶ AEC-Q200準拠
- ▶ 溶接、加締めによる実装も対応可能

